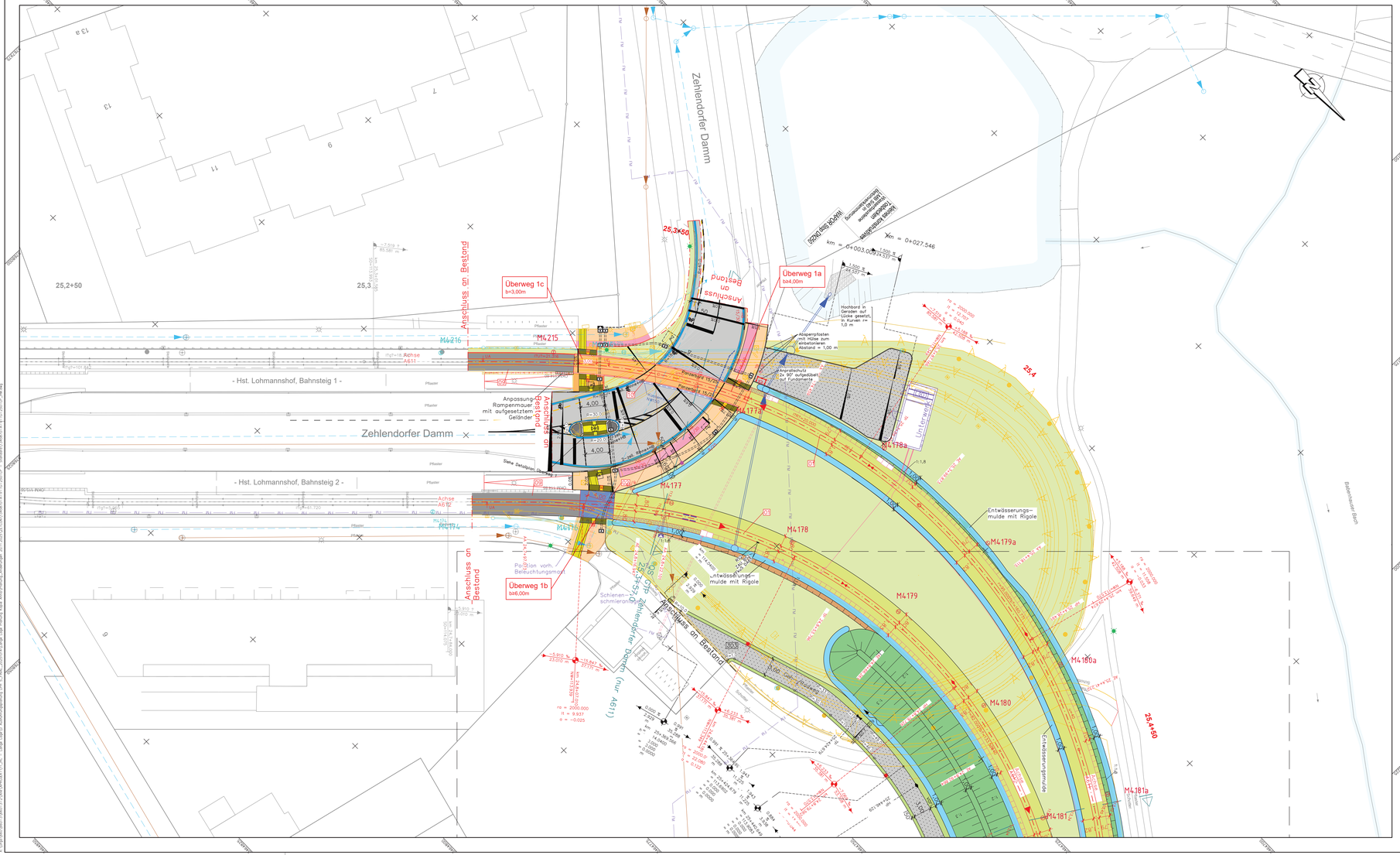


Legende:

- Einschnittsböschung
- Entwässerungsmulde
- Bankett /Grünfläche
- Gehweg / Parken
- Rinne
- Fahrbahn mit Achse
- Rinne
- Gem. Rad- / Gehweg
- Bankett/ Grünfläche / Zufahrt
- Dammböschung, flache Böschung
- Sichtschutzwall
- Innenring der Kreisfahrbahn
- Halbstarre Deckschicht
- Hochbahnsteig mit Rampen
- Inselkopf, ausgepflastert
- Bushaltestelle mit Wartefläche (Hochbord 18cm)
- Grünfläche (Oberboden, Rasenansaat)
- Radweg Asphalt
- Betonsteinpflaster 20/10/8
- wassergebundene Decke
- Pflaster/Platten gem. Platzgestaltung
- Schotterrasen
- Bahnsteigbelag gem. "mobil 2.0"
- Pflasterflächen im Gleisbereich (20/10/8)
- Grünbeet Platz Lange Lage

H = 5000 m
T = 120.000 m

- Neigungsbrechpunkt mit Angaben von Gefälle (Steigung) in Prozent Länge der Gefälle- (Steigungs-) Strecke, Ausrundungshalbmesser, Tangentenlänge, Station und Höhe des Punktes
- Querneigung geplant
- Querneigung Bestand
- Rückbau/Abbruch
- gepl. Hoch-/Tiefpunkt
- Achshauptpunkte

- Gleisoberbau / Gleisachse
- Tiefbauplanung/Erdkörper
- Straßenplanung
- nachrichtliche Planung Dritter
- nachrichtliche Planung Fachplc

Entwässerungsplanung
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Regenwasser, TF-Rohr
- Kastenrinne, NW 150 mit Ablauf
- Kastenrinne, NW 100 mit Ablauf
- Anschlussleitung EW-Rinne
- RA 102.65 Ablauf mit Anschlussleitung und HÖhen

Kanalbestand
- Schmutzwasser
- Regenwasser
- Gasleitung
- vorh. Baum entfällt
- nachrichtlich: Baum gepl.
- Betonfertigteil
- Geländer gepl.
- Zaun gepl.
- Platten (Sicherheitsraum)
- Kabelschacht / Kabelschacht mit Schachtaufsatzausatz (auf Bahnsteig- und Gehwegflächen Deckel ausgepflastert)
- Kabelschrank
- Signalmast
- Erdfuss für Anschlussverteiler
- Kabeltrog
- Leerrohrtrasse DN 110
- Leerrohrtrasse DN 65
- Erdkabel
- Fahrleitungsmast
- taktile Leitelemente Gleisquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +3 cm ±0 cm; taktile Leitelemente Straßenquerung Rippenplatte mit Absenkung längs quer +6 cm ±0 cm; Details zur Ausführung gem. "Barrierefreie Standards der Stadt Bielefeld"
- Beleuchtungsmast 5 m
- Beleuchtungsmast 6 m
- Beleuchtungsmast 8 m
- Beleuchtungsmast Vorhanden

Oberbauformen Gleis

Bestand (Anschluss Zehlendorfer Damm): Travetto Halbschwellen auf Orbetonplatte, mit Plastereindeckung

- M1 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken
- M2 Gleiseindeckung elastomere Kleinflächenplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken
- M3 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- M4 Gleiseindeckung Gleisübergangsplatten, Vignolschiene 49 E1–R260V, hochelastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken.
- M5 Masse–Feder–System (MFS) mit geprägter Asphalteindeckung (& Plattenbelag), Rillenschiene 60 R2–R260V, kontinuierlich und hochelastisch gelagert. Wechsel der Schienenform (Bereich Bstg.rampe /Im Rasengleis östl.)
- M6 Masse–Feder–System (MFS) entsprechend 05, aber ohne Oberflächenprägung im Überfahrt–Bereich
- M7 Hochliegendes Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V / Weichen 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf Weichentragplatte (Orbeton)
- M8 Masse–Feder–System (MFS) mit hochliegendem Rasengleis, Vignolschiene 49 E1–R260V auf 2–Blockschwellen, kontinuierlich und hochelastisch gelagert, Wechsel der Schienenform (Bereich östl. BÜ).
- M9 Gleiseindeckung auf OK Balken, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken. Zwischenraum innerhalb FT–Balken mit Betonverfüllung und Oberflächenprägung (Pflasteroptik)
- M10 Gleiseindeckungsplatten /Bahnübergangsystem mit Panzerborden, Vignolschiene 49 E1–R260V, elastisch gelagert FT–Betongleisbalken.
- M11 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, –> siehe Nr. 12
- M12 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V, hocheslastisch gelagert auf FT–Betongleisbalken Mit Füllelementen zwischen den Auflagerpunkten und ggf. Schutzkappen auf den Lagern. Alternativ Trennfolie anordnen und bis SOK hochziehen.
- M13 Hochliegendes Rasengleis (SOK), Vignolschiene 49 E1–R260V mit Führungsschiene, elastisch gelagert auf FT– Betongleisbalken. Rasenfläche mit Kunststoff–Rasengitter verstärkt.

Nr.	Name	Datum
5		
4		
3		
2	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers 28.05.2025
1	Überarbeitung nach Prüfung durch Auftraggeber	Schäfers 24.01.2025

Lage- / Höhensystem: Gauß-Krüger Netz Lagestatus 177 / NHN-System (Höhenstatus 170)

Lageskizze:



Auftraggeber:
BBVGmbH
Jahnplatz 5
33602 Bielefeld

BBVG Bielefelder Beteiligungsgesellschaft Verwaltungsgesellschaft mbH

Auftragnehmer Planung:

Planverfasser:

	Datum	Name
bearb.	07/2024	ed
gez.	07/2024	js
gepr.	07/2024	ab

Ausführungsplanung

Verlängerung der Stadtbahnlinie 4

Wendeschleife bis Schloßhofstraße, **Baulos 1120**

Planinhalt:

Lageplan 1
Zehlendorfer Damm, Hst. Lohmannshof, ehem. Wendeschleife
km 25,3+18 bis km 25,4+54

Projekt: Lageplan

Plannummer: LP 01

Maßstab.: 1:250

BBVG	660.32	660.2	UWB	moBiel		Aufgestellt 660.3

nur gültig als Ausschreibung